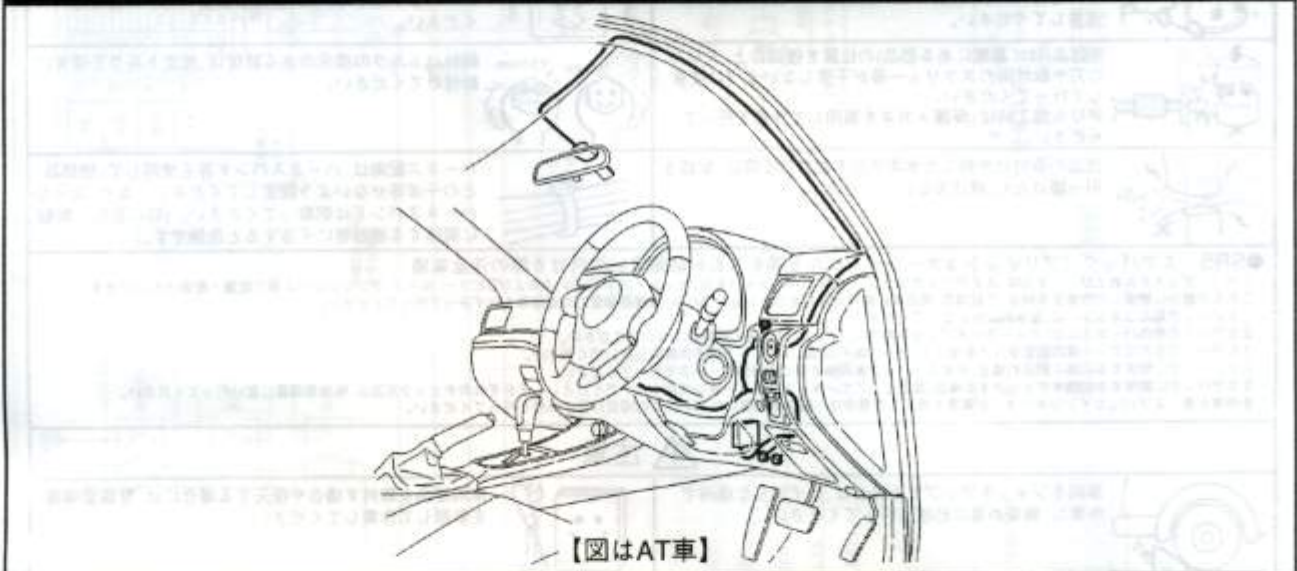




セミオートワイパー & オートライト 取付説明書

純正部品番号 ~~AT車用：H5317FG100~~ / MT車用：H5317FG110
 適用車種・年式 ~~インプレッサ (2007年6月～)~~ / ~~フォレスタ~~ (2007年12月～)

1 取付完成図

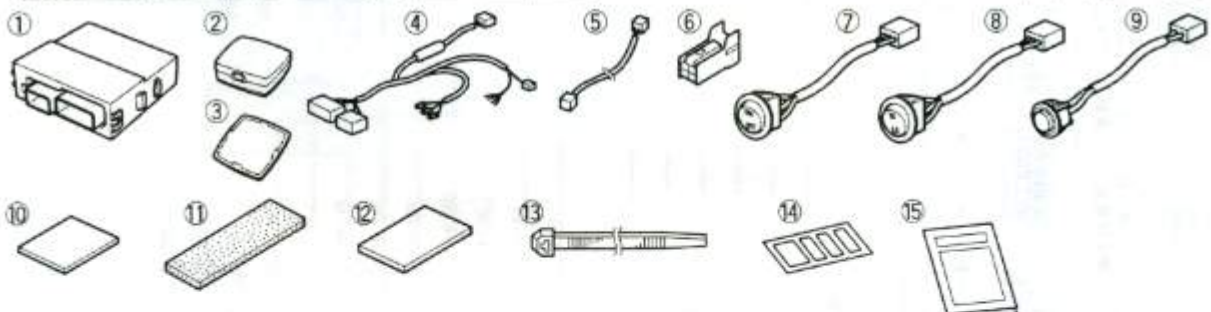


2 構成部品

(作業を始める前に構成部品の確認を必ず行ってください。)

No.	部品名称	数量	No.	部品名称	数量
①	コントロールユニット	1	⑨	スイッチC (2極・プッシュ式)	1
②	センサーユニット	1	⑩	両面テープ (45×70)	1
③	レンズ	1	⑪	スポンジテープ	3
④	ワイヤーハーネス	1	⑫	アルミテープ	2 (1)
⑤	センサーハーネス	1	⑬	ハーネスバンド	21 (13)
⑥	コネクタ (4極・メス)	1	⑭	スイッチラベル	1
⑦	スイッチA (2極・ON-OFF 表示)	1	⑮	取付・取扱説明書・型紙	各1部
⑧	スイッチB (3極・HI-LO 表示)	1			

※ () 内はMT車用



3 使用工具及び備品

プラスドライバー、マイナスドライバー、精密ドライバー (マイナス・先端幅約1.2mm)、ドリル (3mm)、ホールソー (15mm、20mm)、ソケットレンチ (10mm、12mm)、ニッパー、プライヤー、ハサミ、カッター、センターポンチ、直尺、マスキングテープ、エタノール、中性洗剤。

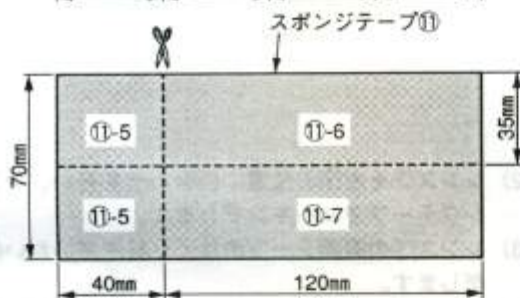
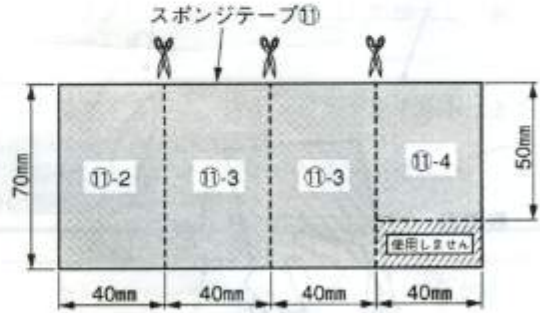
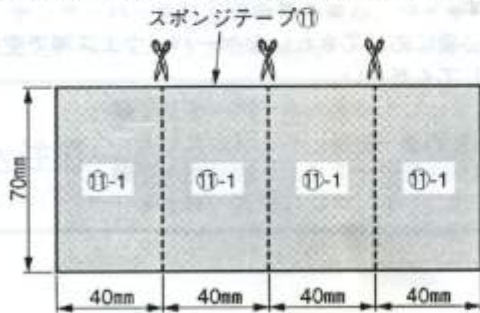
販売元 富士重工業株式会社

H5317-FG100-A1

5 オートワイパー&オートライト 取付要領・手順

1 準備作業

(1) スポンジテープ①3枚を下図の寸法に裁断します。



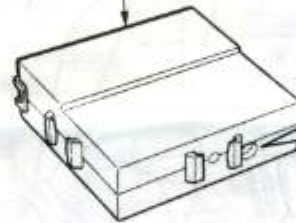
- ①-1: センサーハーネス用
- ①-2: 4極コネクタ用
- ①-3: ヒューズケース用
- ①-4: スイッチB用 (3極)
- ①-5: スイッチA、C用 (2極)
- ①-6: 車両ブラケット貼付け用
- ①-7: 15極用品コネクタ用

(2) コントロールユニット①上面のスイッチを精密ドライバー (-) で「7」に合わせます。

△注意

スイッチの矢印は必ず確認してください。

コントロールユニット①



スイッチ



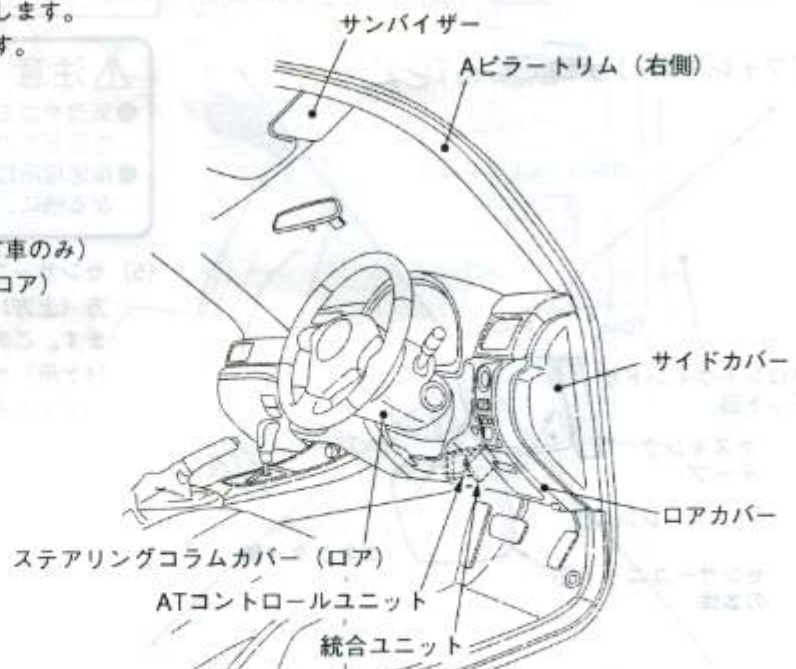
2 車両部品の取り外し

配線のショート防止および車両部品破損防止の為、必ず以下の手順で作業を行って頂けるよう、お願いします。

(1) バッテリーのマイナス端子を外します。

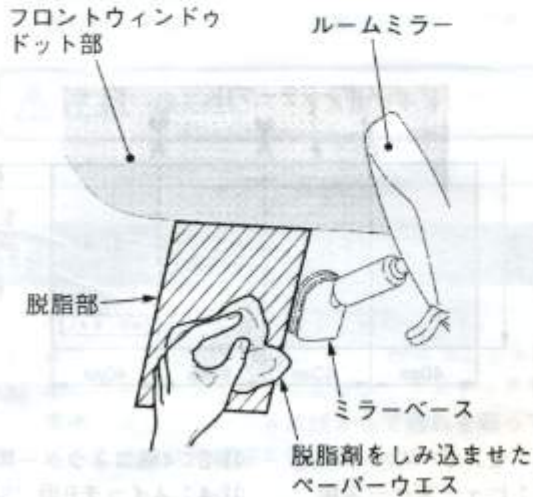
(2) 下記の部品を順番に取り外します。

- ・サンバイザー
- ・Aピラートリム (右側)
- ・サイドカバー (右側)
- ・ロアカバー
- ・統合ユニット (AT車のみ)
- ・ATコントロールユニット (AT車のみ)
- ・ステアリングコラムカバー (ロア)



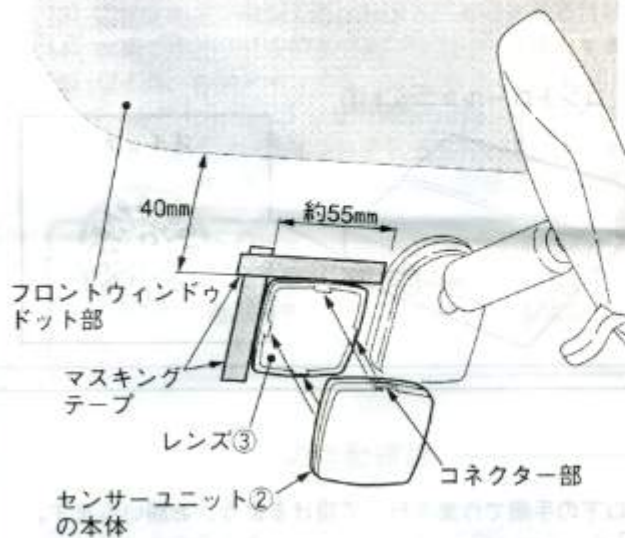
3 センサーユニットの取り付けとセンサーハーネスの配索

3-1 センサーユニットの取り付け

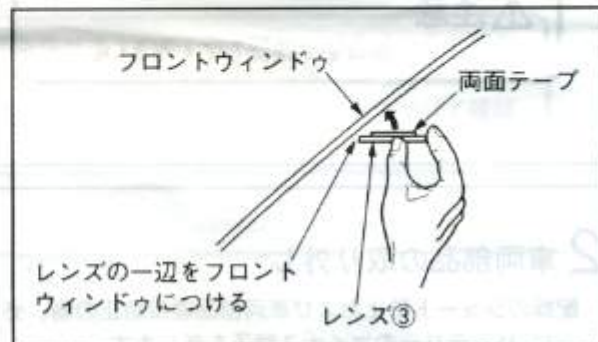


- (1) フロントウィンドウの左図位置を脱脂剤をしみ込ませたペーパーウエスで脱脂し、良く乾燥させます。
必要に応じてきれいなペーパーウエス等で空拭きしてください。

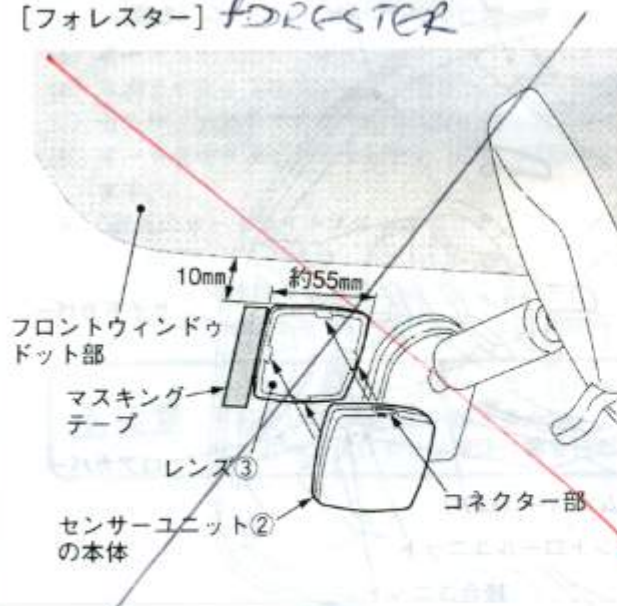
[インプレッサ] IMPREZA



- (2) レンズ③を左図の位置に仮合わせを行い、マスキングテープでマーキングします。
- (3) レンズ③の両面テープのはくり紙をていねいに剥がします。
- (4) 下図を参考に、レンズ③の一边をつけた後、レンズ③を倒しながら貼り付けます。この際、気泡が入らないように、また曲がらないように注意しながら貼り付けてください。



[フォレスター] FORESTER

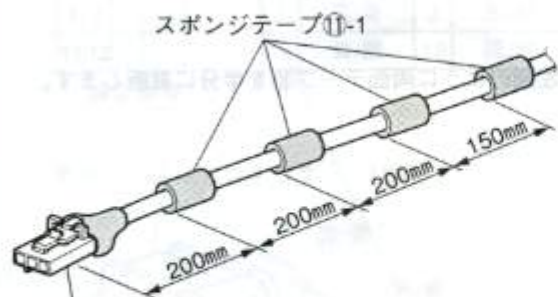


⚠注意

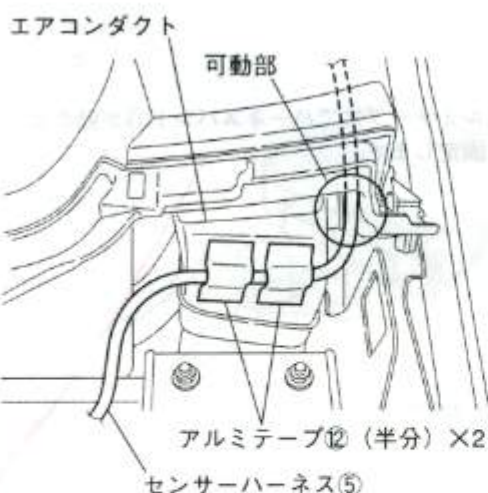
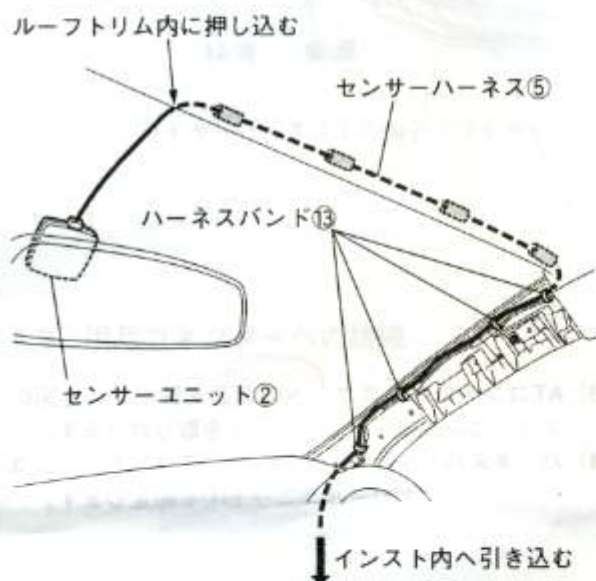
- 気泡やゴミが入らないように取り付けてください。性能低下の原因となります。
- 指定場所以外に貼り付けると、正常に作動しなくなる他に、法規違反となることがあります。

- (5) センサーユニット②の本体のコネクターが車両後方(上方)に向くようにし、レンズ③にはめ込みます。この際、センサーユニット②の本体のツメ(4ヶ所)がレンズ③に均等な力が入るように注意してください。

3-2 センサーハーネスの接続



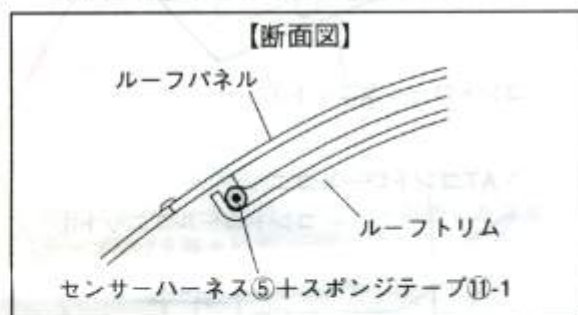
センサーハーネス⑤ (3極コネクター)



- (1) 左図のようにセンサーハーネス⑤に裁断したスポンジテープ⑩-1 (4枚) を巻き付けます。



- (2) センサーハーネス⑤のコネクター (スポンジテープに近い側) をフロントウィンドウに取り付けたセンサーユニット②に接続します。
- (3) ルーフトリム前端部をクリップ外し (樹脂製) 等でめくりながら、センサーハーネス⑤を押し込み、運転席側Aピラーまで取り回します。



- (4) センサーハーネス⑤を運転席側Aピラー部の車両ハーネスに沿わせ、ハーネスバンド⑬で4ヶ所固定します。
- (5) センサーハーネス⑤を運転席側Aピラー根元のすき間からインスト内に引き込みます。

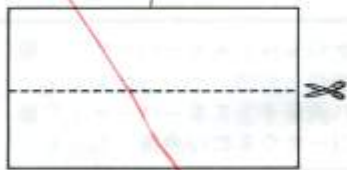
- (6) アルミテープ⑫を半分に裁断し、センサーハーネス⑤を運転席側エアコンダクトの下面に貼り付け固定してください。(2ヶ所)
この際、センサーハーネス⑤がエアコンルーバー可動部 (操作部) や、インパネ内の金属エッジ部触れないように注意してください。



4 コントロールユニットの取り付け

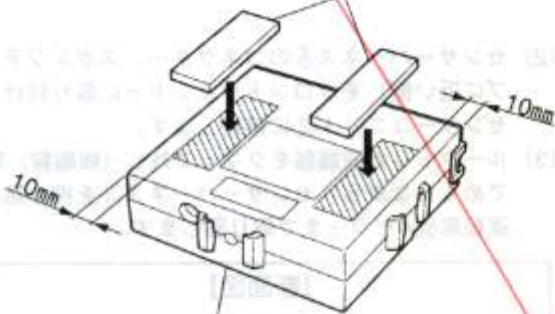
[AT車]

両面テープ⑩



(1) 左図のように両面テープ⑩を半分に裁断します。

両面テープ⑩

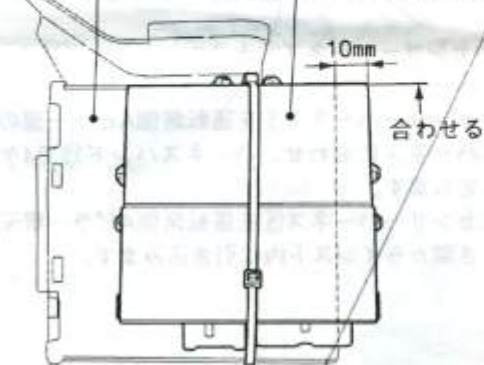


(2) コントロールユニット①の裏面（段差の無い面）を脱脂し、裁断した両面テープ⑩を貼り付けます。

コントロールユニット①

ATコントロールユニット

コントロールユニット①

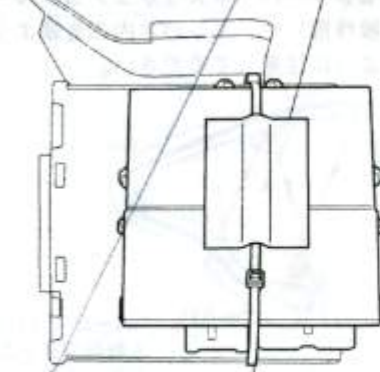


(3) ATコントロールユニットの側面を脱脂し、左図のようにコントロールユニット①を取り付けます。

(4) ハーネスバンド⑬を4本つなげ、ATコントロールユニットとコントロールユニット①を固定します。

ハーネスバンド⑬（4本つなぎ）

アルミテープ⑫

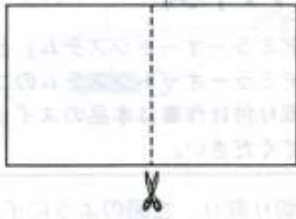


(5) アルミテープ⑫でハーネスバンド⑬が動かないように固定します。

ハーネスバンド⑬

[MT車]

両面テープ⑩



両面テープ⑩



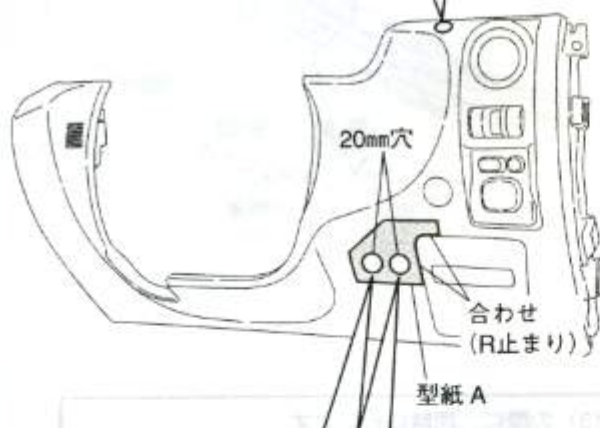
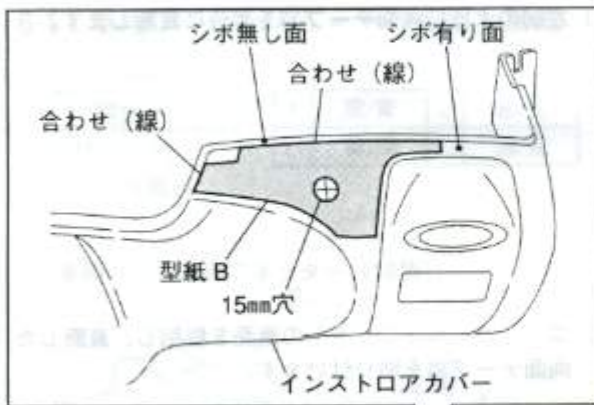
コントロールユニット①

(1) 左図のように両面テープ⑩を半分に裁断します。

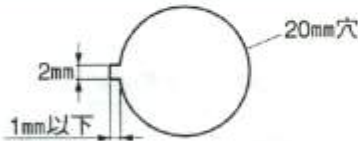
(2) コントロールユニット①の裏面を脱脂し、裁断した両面テープ⑩を貼り付けます。

車両への固定は「6.4. ハーネスの固定 [MT車]」(P13)の際に、同時に行います。

5 スイッチの取り付け

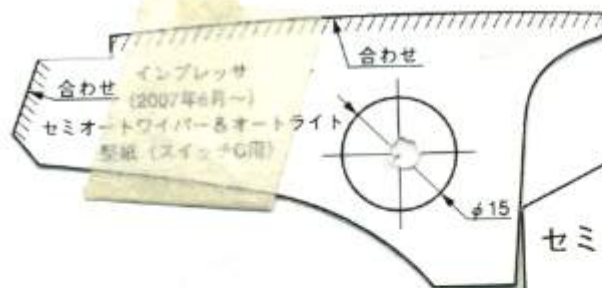


【20mm穴回り止めの加工】

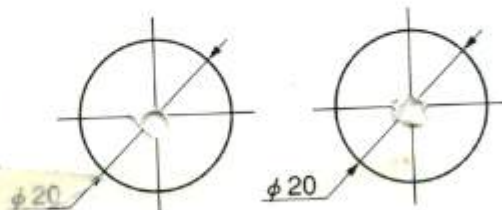


⚠注意

- 回り止めの加工は20mm穴のみ必要です。15mm穴には加工は不要です。
- 回り止めが深すぎるとスイッチを取り付けた際に、外から見える事がありますので、削りすぎないように注意してください。



インプレッサ
(2007年6月～)
セミオートワイパー&オートライト
型紙 (スイッチA,B用)



アドバイス

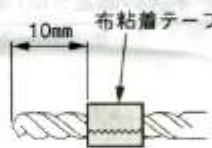
別用品の「ドアミラーオートシステム」と同時装着する場合、ドアミラーオートシステムのコントロールユニットの取り付け作業は本品のスイッチの取り付け後に行ってください。

- (1) 型紙A、Bを切り取り、左図のようにインストロアカバーに合わせてテープで固定します。
- (2) 穴あけ目印部にキリ等で印を付けた後、型紙とテープを外します。
- (3) 印を付けた位置にドリル (3mm) で下穴をあけます。
- (4) インストロアカバー上面部は15mmホールソーで1ヶ所穴を広げます。
- (5) インストロアカバー前面部は20mmホールソーで2ヶ所穴を広げ、カッターナイフ等で回り止めを下図の寸法で加工します。

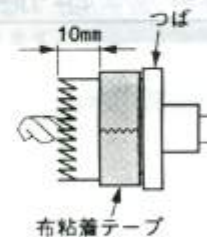
⚠注意

- ドリルおよびホールソーで穴をあけるときに刃が奥にいきすぎて傷をつけないように先端から10mmのところには布粘着テープを巻いてください。特に「つば」付きのホールソーはカバーの表面に傷がつく恐れがありますので、必ず行ってください。

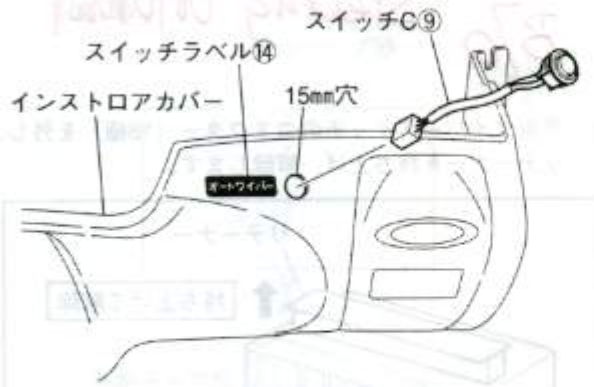
【ドリル】



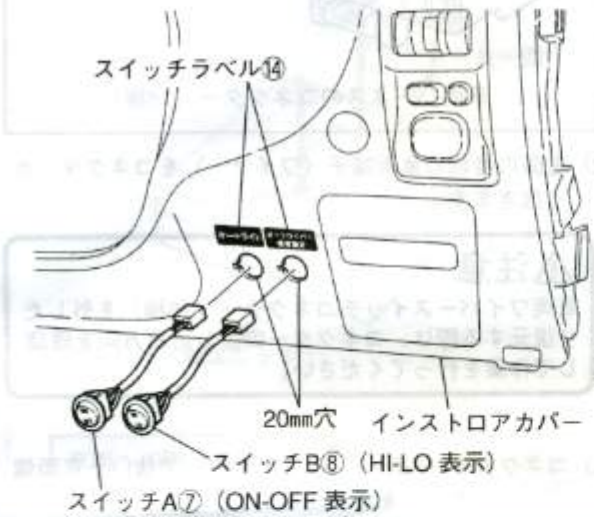
【ホールソー】



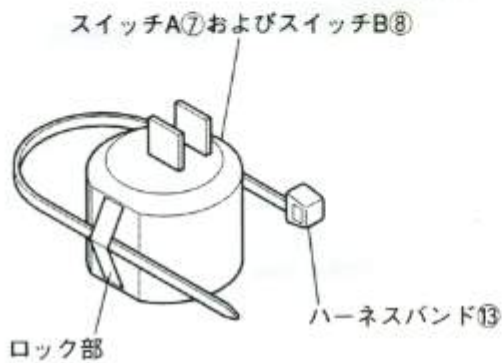
- ホールソーは極低速または継続回転で穴をあけてください。高速で回転させると、カバーが熱変形します。
- 丸穴及び回り止めは、図の寸法より大きくならないように注意して切り取ってください。



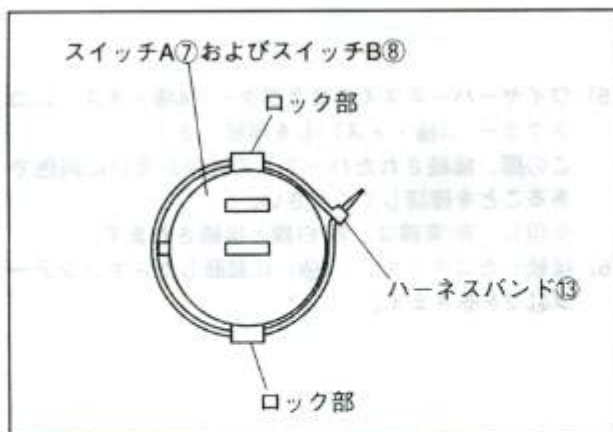
- (6) インストロアカバー上面部にあけた穴 (15mm) にスイッチC⑨をはめ込み、左側にスイッチラベル⑭を貼ります。この際、スイッチラベル⑭貼付け部は中性洗剤で脱脂してください。
- (7) スwitchのコネクター部に裁断したスポンジテープ⑪-4を巻き付けます。



- (8) インストロアカバー前面部にあけた穴 (20mm) にスイッチA⑦、スイッチB⑧をはめ込み、上部にスイッチラベル⑭を貼ります。この際、スイッチラベル⑭貼付け部は中性洗剤で脱脂してください。
- (9) 各スイッチのコネクター部に裁断したスポンジテープ⑪-4、⑪-5を巻き付けます。

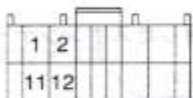


- (10) スwitch A⑦およびスイッチB⑧のロック部と本体との間にハーネスバンド⑬を通し (上下2ヶ所)、スイッチA⑦、B⑧を固定します。



6 ハーネスの接続と固定

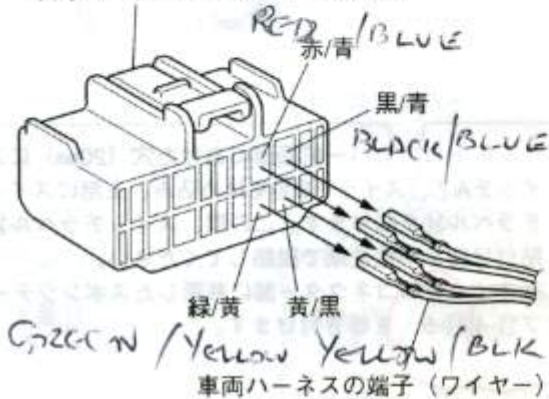
6-1 車両ワイパースイッチの配線と接続



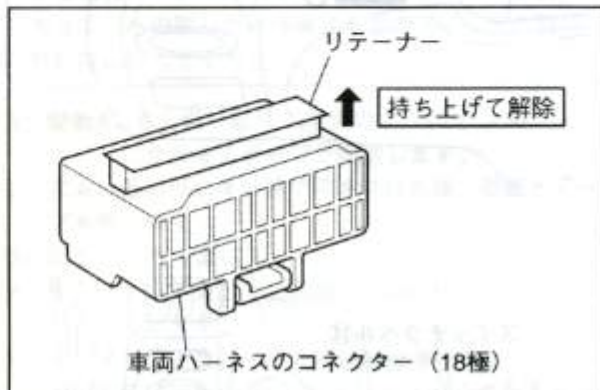
嵌合面視

1	黒/青	2	赤/青
11	黄/黒	12	緑/黄

車両ハーネスのコネクタ (18極)



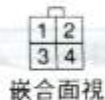
- (1) 車両ワイパースイッチのコネクタ (18極) を外し、リテーナーを持ち上げ、解除します。



- (2) 左図の番地の車両端子 (ワイヤー) をコネクタから抜きます。

⚠注意

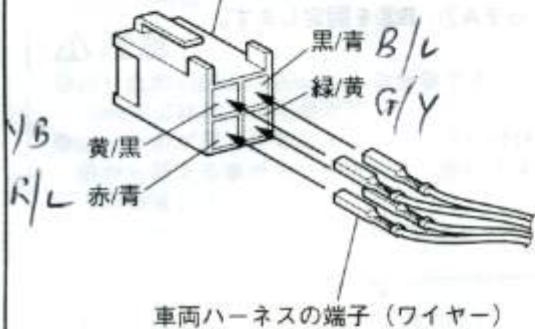
車両ワイパースイッチコネクタ (18極) を外したり復元する際は、コネクタの差し込み方向を確認して作業を行ってください。



嵌合面視

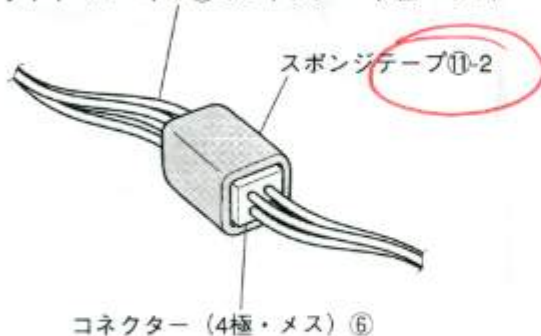
1	黒/青	2	黄/黒
3	緑/黄	4	赤/青

コネクタ (4極・メス) ⑥

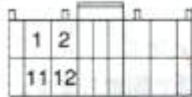


- (3) コネクタ (4極・メス) ⑥に (2) で抜いた車両端子 (ワイヤー) を差し込みます。
 (4) コネクタ (4極・メス) ⑥のリテーナーを押し、ロックします。

ワイヤーハーネス④のコネクタ (4極・オス)



- (5) ワイヤーハーネス④のコネクタ (4極・オス) にコネクタ (4極・メス) ⑥を接続します。この際、接続されたハーネスの線色が互いに同色であることを確認してください。
 ※但し、赤/青線は、赤/白線と接続されます。
 (6) 接続したコネクタ (4極) に裁断したスポンジテープ①-2を巻きます。

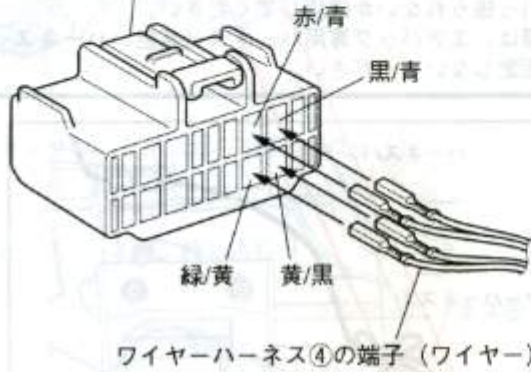


嵌合面視

1	黒/青	2	赤/青
11	黄/黒	12	緑/黄

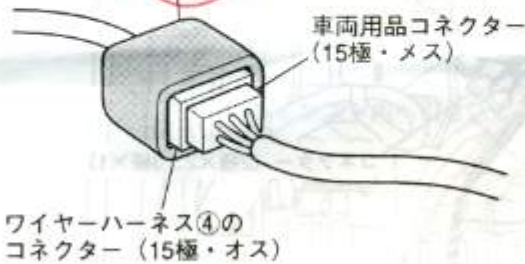
- (7) 車両ワイパースイッチのコネクタ（18極）にワイヤーハーネス④のワイヤーを差し込みます。
- (8) コネクタ（18極）のリテーナーを押し、ロックします。
- (9) コネクタ（18極）を車両ワイパースイッチに接続します。

車両ハーネスのコネクタ（18極）



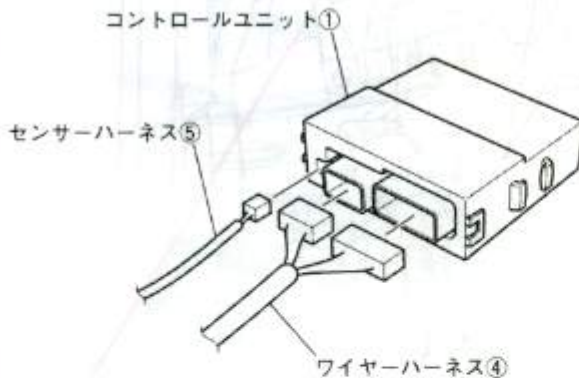
6-2 用品コネクタへの接続

スポンジテープ⑩-7



- (1) ワイヤーハーネス④のコネクタ（15極・オス）と用品コネクタを接続し、上から裁断したスポンジテープ⑩-7を巻きます。

6-3 コントロールユニットへの接続



- (1) コントロールユニット①にワイヤーハーネス④のコネクタ（14極・8極）を接続します。
- (2) コントロールユニット①にセンサーハーネス⑤を接続します。
- (3) ATコントロールユニット、統合ユニットを元に戻します。（AT車のみ）

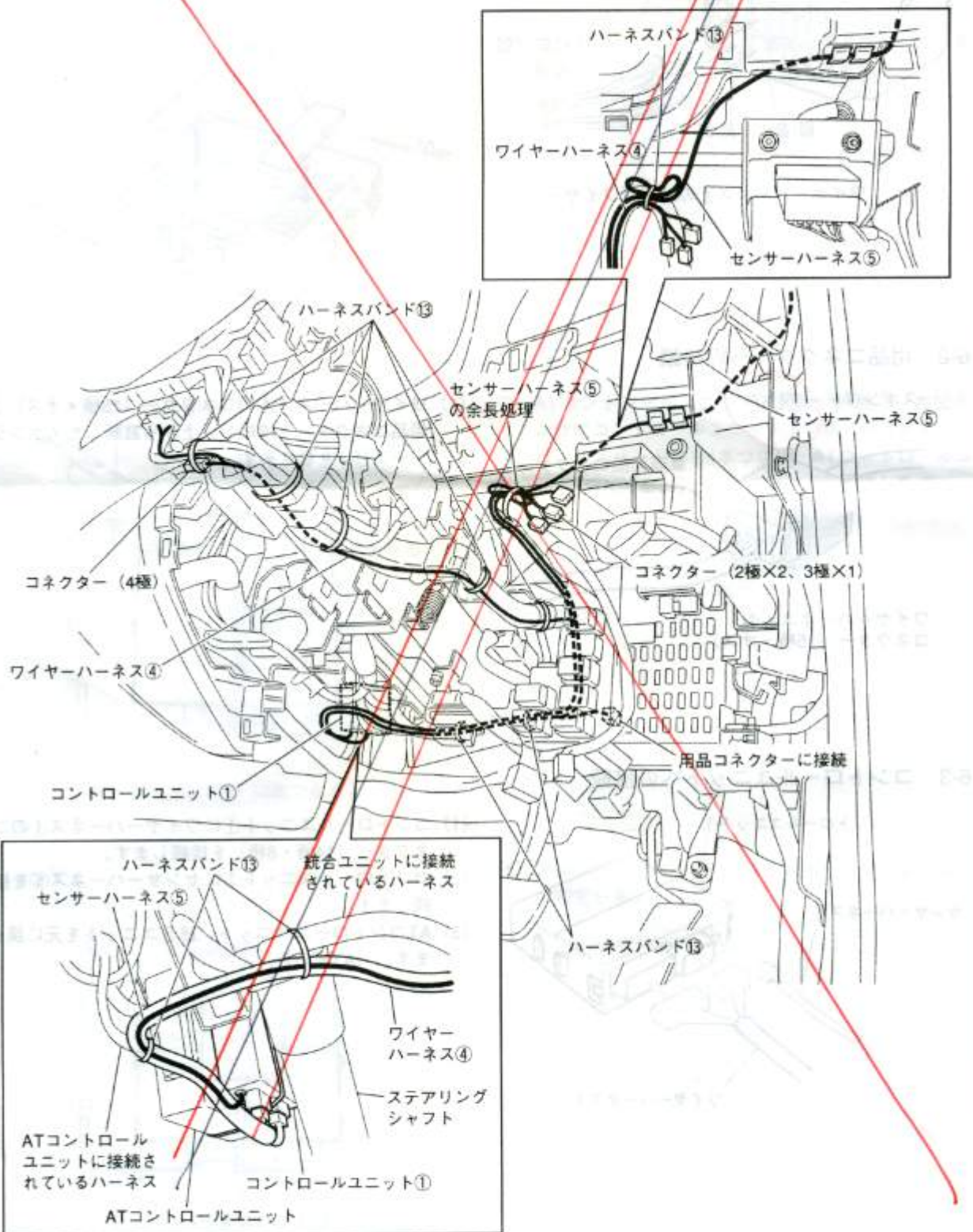
6-4 ハーネスの固定

[AT車]

- (1) 左図のようにワイヤーハーネス④およびセンサーハーネス⑤を取り廻し、ハーネスバンド⑬で固定します。
- (2) センサーハーネス⑤の余長を束ね、ワイヤーハーネス④のコネクター（3極×1、2極×2）の根元と一緒に、ヒューズブロック左部で車両ハーネスにハーネスバンド⑬で固定します。

⚠注意

- ワイヤーハーネス④およびセンサーハーネス⑤を固定する際は、ステアリングをチルト（上下）、テレスコピック（前後）操作させ、ハーネスが引っ張られないか確認してください。
- ワイヤーハーネス④を車両ハーネスに固定する際は、エアバッグ専用ハーネス（黄色いハーネスまたは、黄色いコネクターに接続）には絶対に固定しないでください。



[MT車]

- (1) 車両ステアリングメンバー右端の金属部を脱脂し、裁断したスポンジテープ⑩-6を貼り付けます。
- (2) 車両ヒューズブロックの上端平面部を脱脂し、コントロールユニット①を右側に突き当てて両面テープ固定します。
- (3) 左図のようにワイヤーハーネス④およびセンサーハーネス⑤を取り廻し、ハーネスバンド⑬で固定します。
- (4) センサーハーネス⑤の余長を束ね、ワイヤーハーネス④のコネクター（3極×1、2極×2）の根元と一緒に、ヒューズブロック左部で車両ハーネスにハーネスバンド⑬で固定します。

△注意

- ワイヤーハーネス④およびセンサーハーネス⑤を固定する際は、ステアリングをチルト（上下）、テレスコピック（前後）操作させ、ハーネスが引っ張られないか確認してください。
- ワイヤーハーネス④を車両ハーネスに固定する際は、エアバッグ専用ハーネス（黄色いハーネスまたは、黄色いコネクターに接続）には絶対に固定しないでください。



6 取付後の確認、取外し部品の復元

- (1) スイッチA、B、Cとワイヤーハーネスの各コネクタを接続します。
この際、2極コネクタはハーネスに巻いた色が同じ組になるようにしてください。
- (2) 取り付けの際に取り外した車両部品を、間違いのないように元に復元してください。

△注意 復元時にハーネス類が干渉していないか、露出していないか確認してください。

7 作動確認

- (1) バッテリーのマイナス端子を接続します。
- (2) 車両ATコントロールユニット、統合ユニットにコネクタが差し込まれていることを確認してください。
- (3) 車両ワイパースイッチおよびライトスイッチを「OFF」にしてください。
- (4) 車両フロントガラスを水拭きして汚れを取ってください。
- (5) 次の手順で作動確認を行ってください。

オートワイパーの作動確認

- (1) エンジンをかけてください。
- (2) オートワイパーメインスイッチを押して、オートモードにします。⇒ワイパーが1回動きます。
- (3) 霧吹き等でフロントウィンドウに水滴を吹き付けてください。⇒水滴を感知し、ワイパーが作動します。
- (4) 水滴を吹き付けるのをやめ、ワイパーが停止するのを待ちます。
- (5) ワイパー感知スイッチを「LO」から「HI」に切り替えます。⇒ワイパーが1回動きます。
(「HI」から「LO」に切り替えた時には、ワイパーは動きません。)
- (6) オートワイパーメインスイッチを押して、オートモードを解除してください。
- (7) 車両ワイパースイッチを操作し、問題がないか確認してください。

△注意

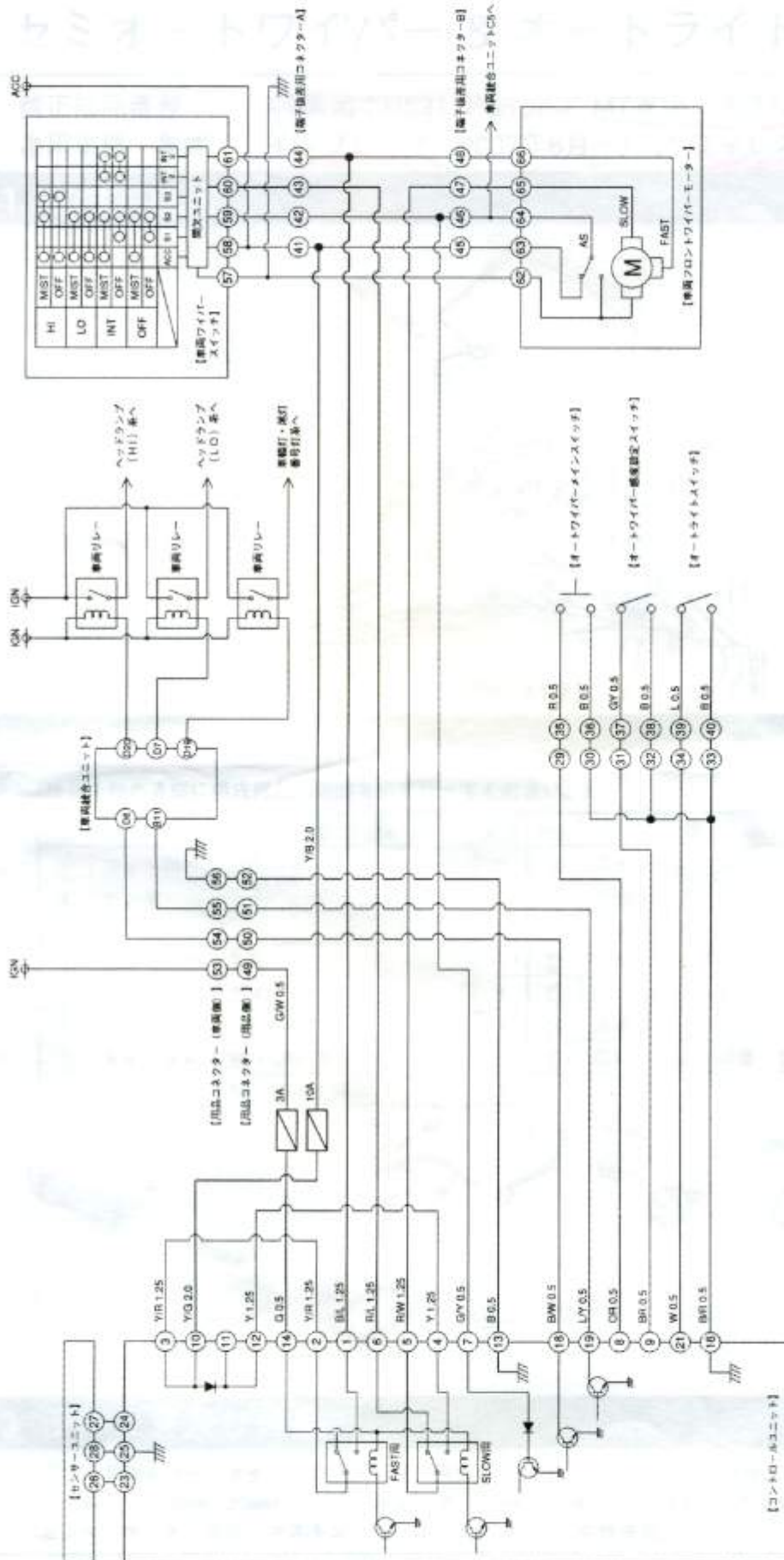
- 霧吹きでの確認は、実際の降雨時と使用条件が違うため、作動に違和感を感じる事がありますが、異常ではありません。(例: 多めにワイパーが作動する等。)
- バッテリー電圧が10V以下の場合は雨滴を感知できませんので、エンジンをかけて確認してください。

オートライトの作動確認

- (1) エンジンをかけてください。
- (2) オートライトメインスイッチを「ON」にしてください。
- (3) センサー上部を不透明な物で軽く覆ってください。⇒クリアランスランプが点灯します。
- (4) センサー上部を不透明な物で完全に覆ってください。⇒ヘッドランプが点灯します。
- (5) オートライトメインスイッチを「OFF」にしてください。⇒全てのランプが消灯します。
- (6) 車両ライティングスイッチを操作し、点灯に問題がないか確認してください。
- (7) センサー上部を不透明な物で完全に覆ったままエンジンを一旦停止させ、再度エンジンをかけてください。
- (8) オートライトメインスイッチを「ON」/「OFF」にしてください。⇒10秒以内に点灯/消灯を5回くり返します。
- (9) 5回目のオートライトメインスイッチ「ON」(ヘッドランプ点灯)でヘッドランプの光軸が上・下することを確認してください。
(スイッチ操作がうまくいかない場合は、オートライトでの点灯中にラゲッジに重量物を積載し、ヘッドランプの光軸が自動的に上・下することを確認してください。)

△注意 晴天又は、曇天下の屋外に車を移動させて確認作業を行ってください。
不可能な場合は、赤外線を多く発するハロゲンライト下にて確認作業を行ってください。
蛍光灯や水銀灯下では確認作業を行うことができません。

8 回路図



HI	MST OFF	LO	MST OFF	INT	MST OFF	OFF	MST OFF
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○

センサーユニット 	用品コネクタ (兼高版) 	用品コネクタ (用品版) 	車両ワイバースイッチ 	オートワイパーメインスイッチ (スイッチC) 	オートワイパー感度設定スイッチ (スイッチB) 	オートライトスイッチ (スイッチA)
コントロールユニット 	端子挿入用コネクタ-A 	端子挿入用コネクタ-B 	車前フロントワイバースピードモーターコネクタ 	オートワイパーモーター 	オートライトモーター 	オートライトモーター

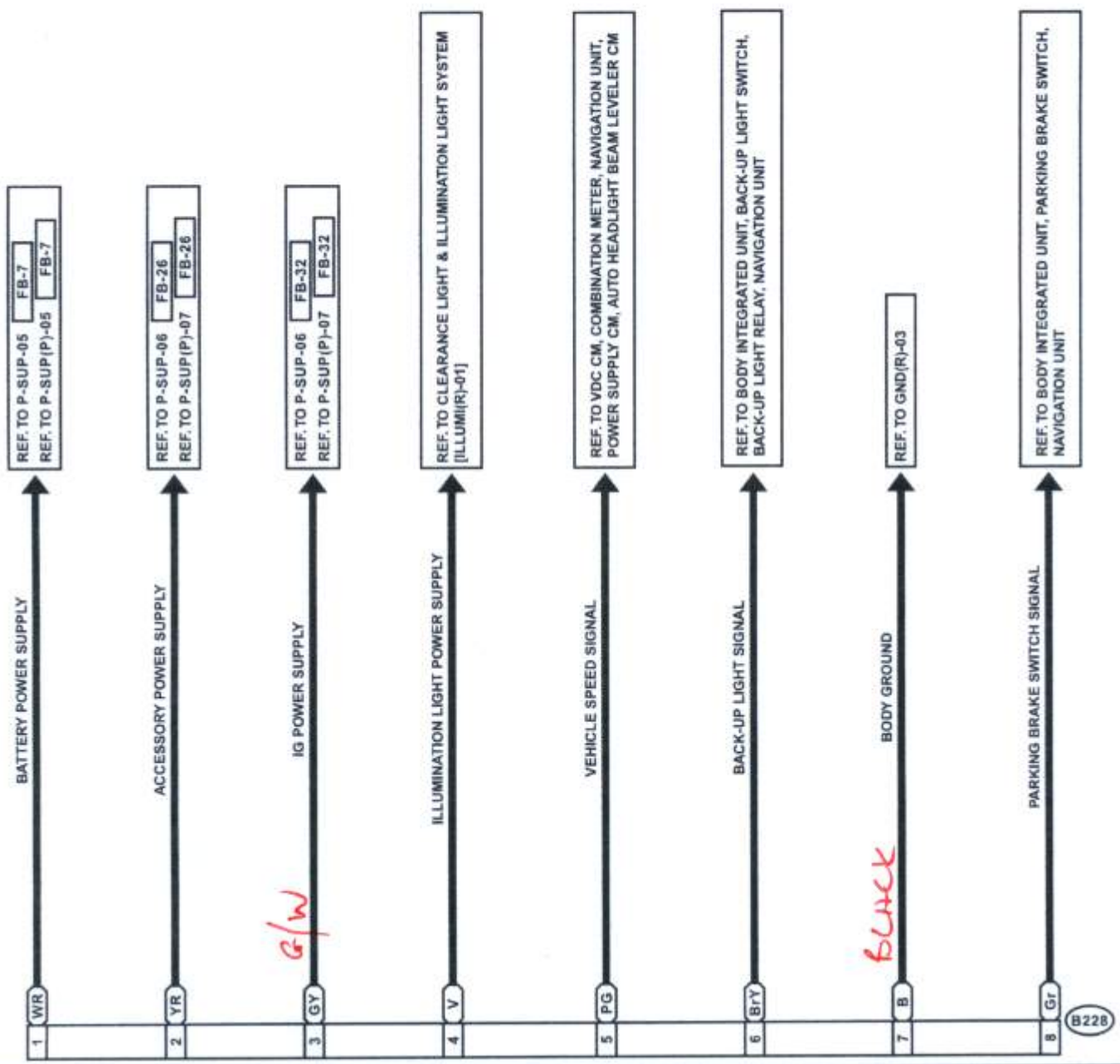
- オートワイパー
- オートワイパー
感度設定
- オートライト
-

Auto wipers
wiper
optimum setting
- Auto Light

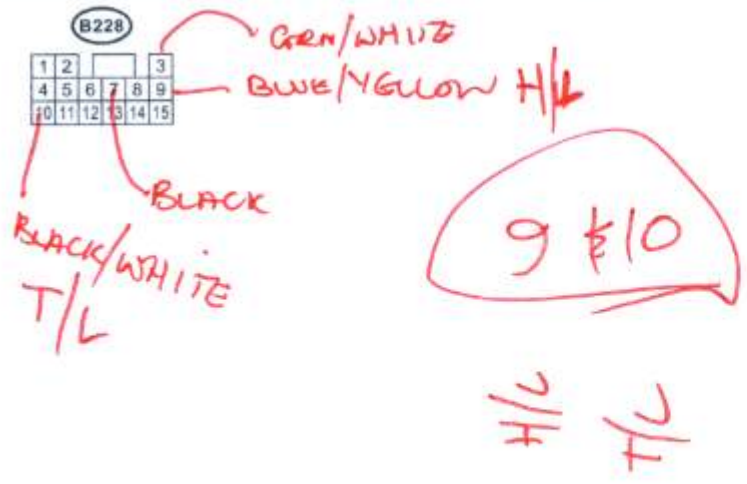


OP CONNECTOR

OP-C(R)-01



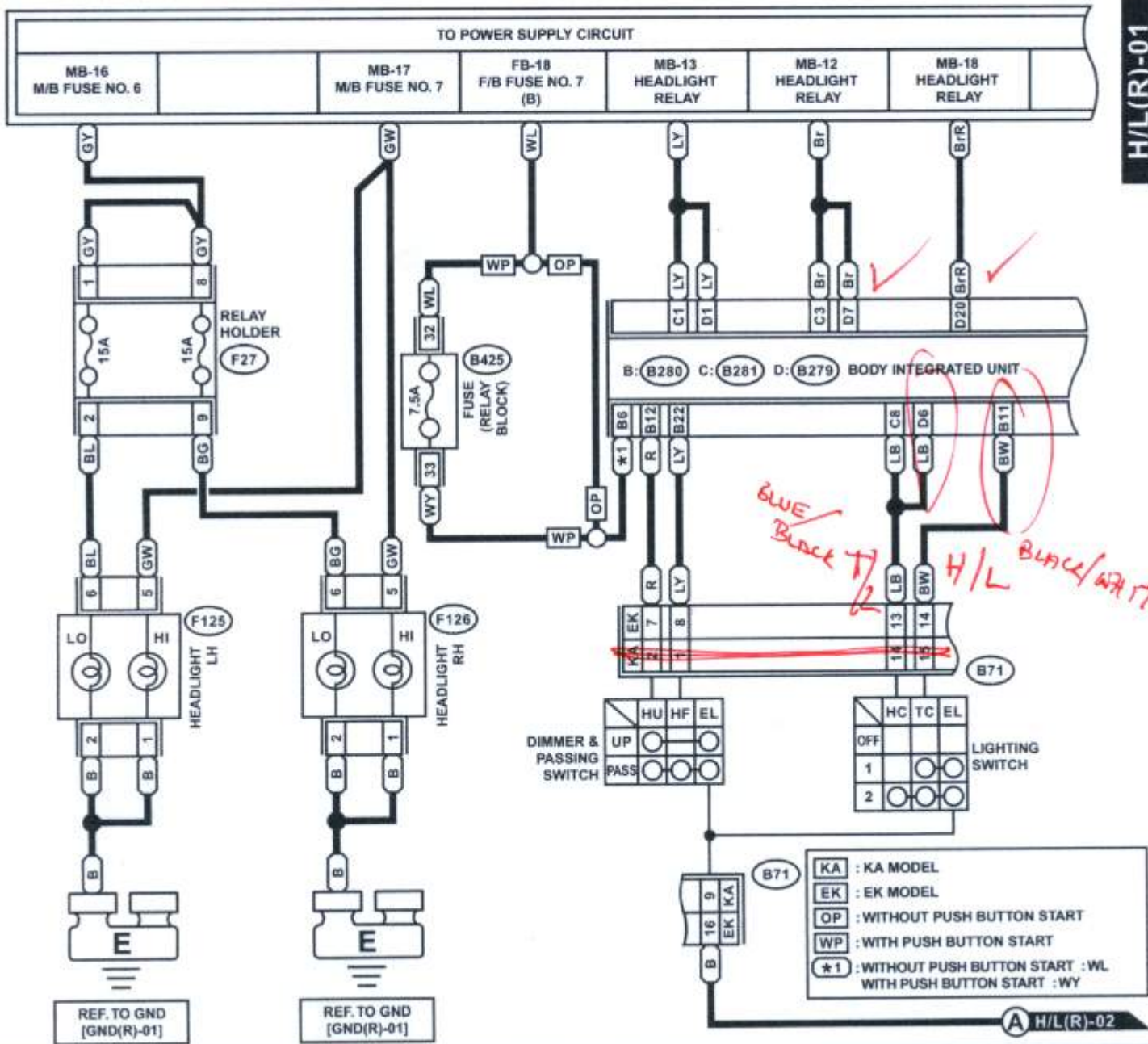
OP-C(R)-01



HEADLIGHTS

H/L(R)-01

H/L(R)-01



REF. TO GND [GND(R)-01]

REF. TO GND [GND(R)-01]

A H/L(R)-02



Tail lamp feed

H/L lamp

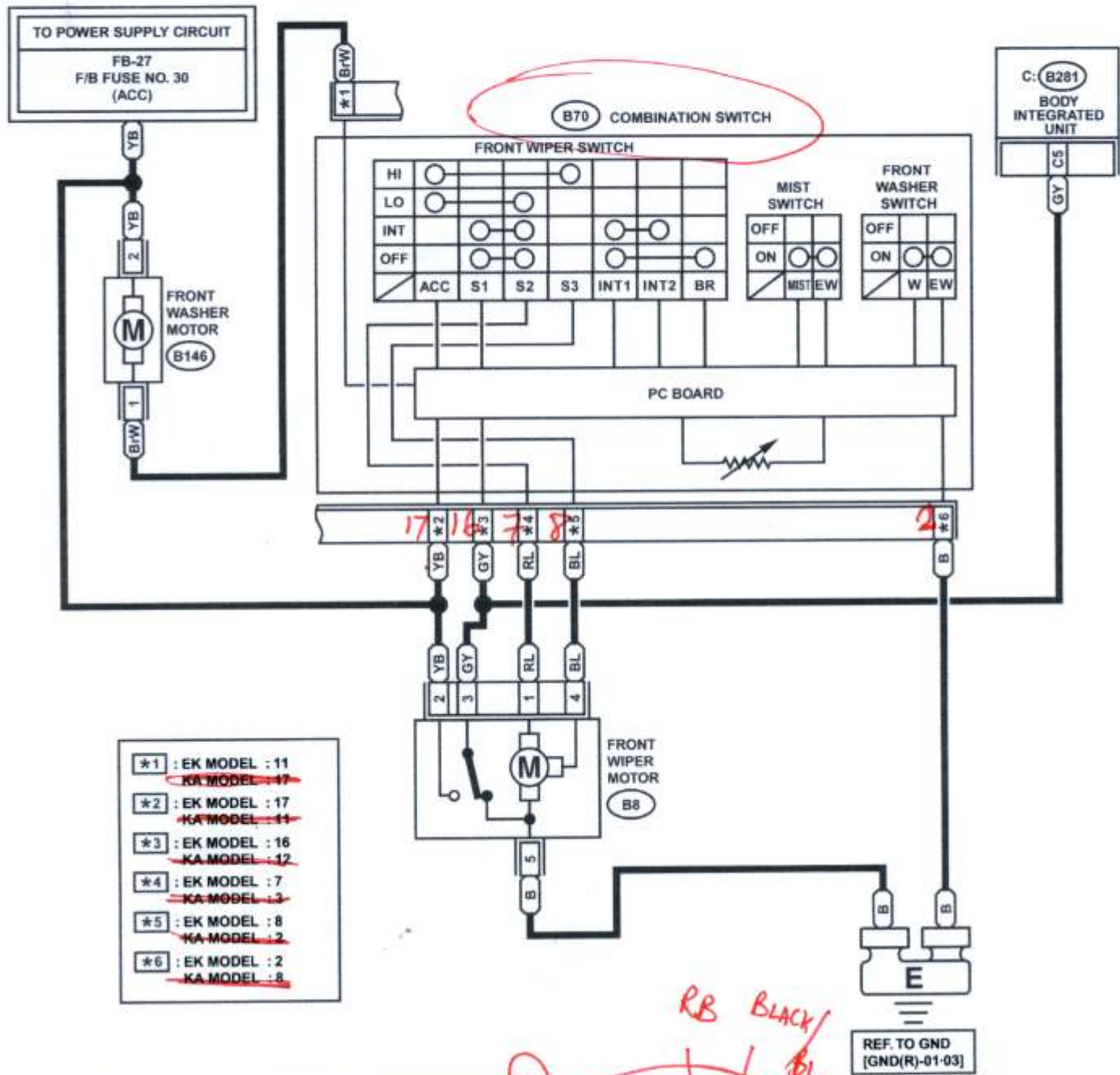
H/L

H/L

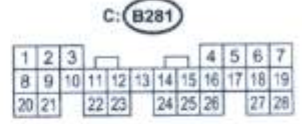
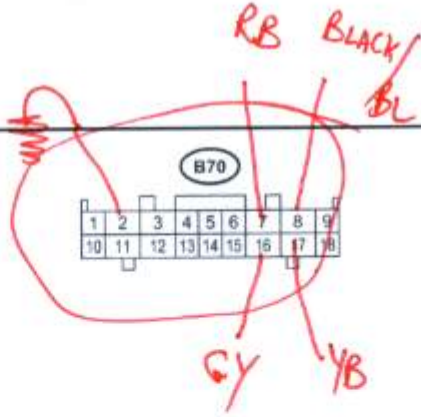
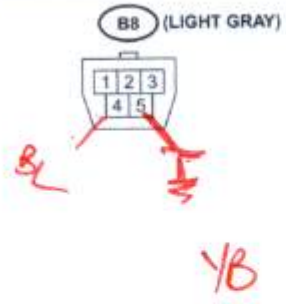
FRONT WIPERS

FW(R)-01

FW(R)-01



- *1 : EK MODEL : 11
~~KA MODEL : 17~~
- *2 : EK MODEL : 17
~~KA MODEL : 11~~
- *3 : EK MODEL : 16
~~KA MODEL : 12~~
- *4 : EK MODEL : 7
~~KA MODEL : 3~~
- *5 : EK MODEL : 8
~~KA MODEL : 2~~
- *6 : EK MODEL : 2
~~KA MODEL : 8~~





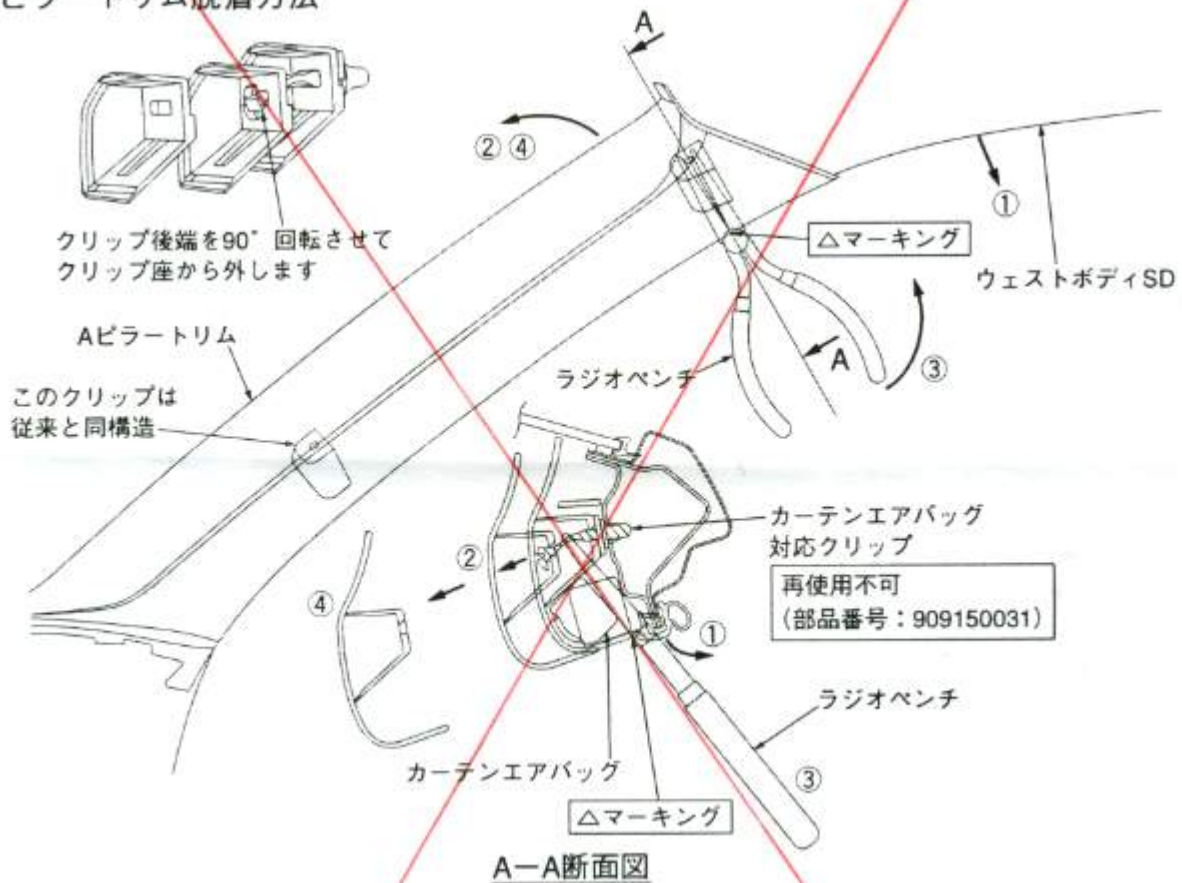
SUBARU

セミオートワイパー & オートライト 取付説明書 追補版

純正部品番号 AT車用：H5317FG100 / MT車用：H5317FG110
 適用車種・年式 インプレッサ（2007年6月～） / フォレスタ（2007年12月～）

本取付説明書は、フォレスタにおいて車両部品「Aピラートリム」を取り外す際の方法について記載しています。
 本追補版以外の取り付け内容については、取付説明書本稿をご覧ください。

Aピラートリム脱着方法



- ① ウェストボディSDを取り外します。
- ② Aピラートリムの上部を引っ張り、クリップからトリムを外します。
- ③ Aピラートリム△マーキング位置から、車体パネルとカーテンエアバッグの間にラジオベンチを挿入し、クリップ後端部を挟み90°回転させます。
- ④ Aピラートリムをクリップ後端から外します。
- ⑤ 車体に残ったクリップをクリップリムーバーで外します。

△注意

1. ラジオベンチを挿入する際、カーテンエアバッグを破損しないでください。
カーテンエアバッグ表面は保護不織布（白色）が設定されています。
保護不織布を破損し、カーテン基布（ピンク色）が目視できる場合は、カーテンエアバッグを交換してください。
2. Aピラートリムを外す際、クリップは破損します。
Aピラートリムを取り付ける際は、新品クリップ（部品番号：909150031）を使用してください。

H5317FG110.txt

Wiper speed adjustment & lights on / off depending on the amount of front glass raindrop and the surrounding brightness automatically.

〈全車〉AT車:H5317FG100、MT車:H5317FG110

[¥ 30,000 + ¥ 6,000]

- * オートライト H5317AG020、MT車のコーナーセンサー（フロント2コーナー）と共着不可。
- * ワイパーは降雪時はマニュアルで操作してください。
- * 通常のライト&ワイパー操作時はOFFにしてください。
- * 窓ふき時や洗車時には、必ずエンジンを止めてください。

[All models] AT car : H5317FG100, MT car : H5317FG110

[¥ 30000 + ¥ 6000]

- * Autolite H5317AG020, MT car corner sensor (front 2 corners) and confocal ringtone unavailable.
- * Please working wiper manual in snow.
- * Please off lights & wipers during normal operation.
- * Windows wipes and always at the car wash, please stop the engine.

ワンタッチ操作で、刻々と変化する雨量に応じて最適なワイパー操作を行います。

さらに、周囲の明るさに応じてスモール／

ヘッドライトを自動消灯／点灯するオートライトも装備。

雨の薄暮時やトンネルなど、運転視界の複合的な変化に配慮した運転支援システムです。

セミオートワイパー&オートライト ¥ 37,800

A one-touch operation, ever-changing rainfall as do the best wipes.

In addition, outright auto off / to on depending on the brightness of the surrounding small / headlight equipped.

And twilight in the rain is a complex change in driving visibility, such as tunnel-conscious driving assistance system.

Semi auto wiper & lights; outright ¥ 37800

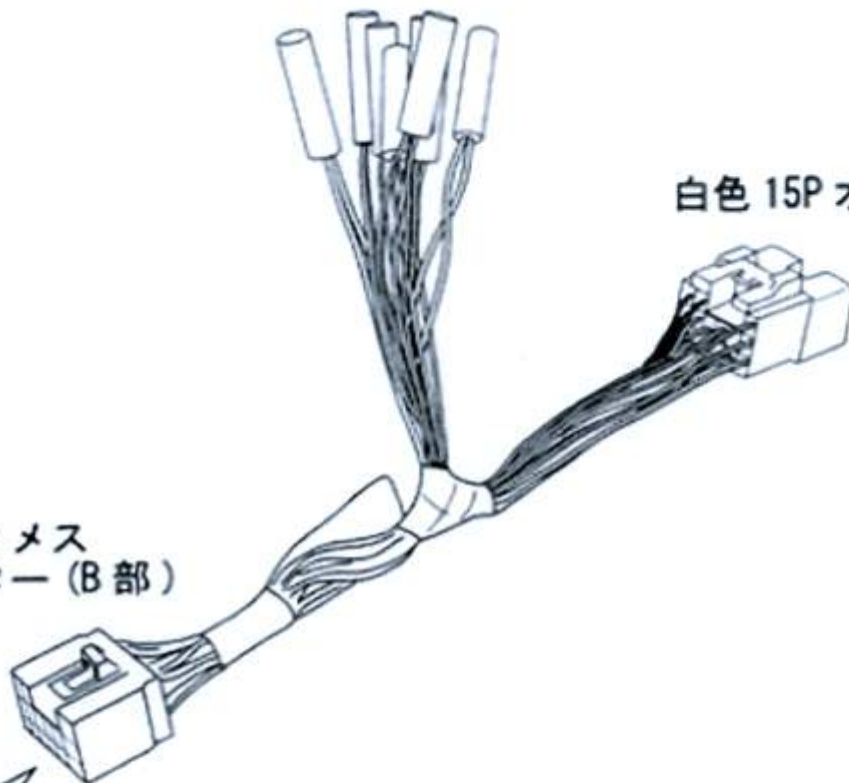
(H10077AG020 GOODWILL
CABLE)

GOODWILL
CONNECTOR

ギボシ型端子 (C 部)

白色 15P オスコネクター (A 部)

白色 15P メス
コネクター (B 部)



白色 15P メスコネクター

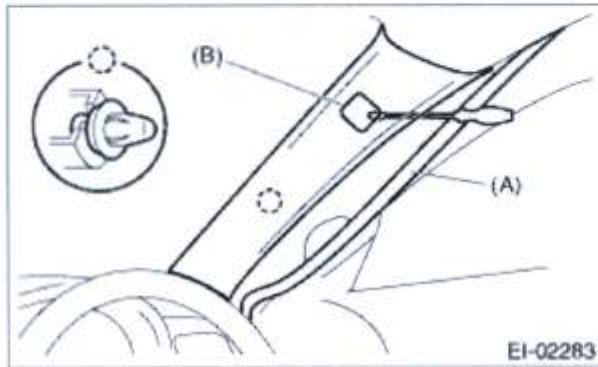


配線番号	電線色	線径	信号名	接続先
1	白 / 赤	0.5	BATT	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
2	黄 / 赤	0.85	ACC	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
3	緑 / 黄	0.85	IGN	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
4	紫	0.5	ILL	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
5	緑 / 黒	0.5	SPEED	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
6	茶 / 黄	0.85	BACK	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
7	黒	0.85	GND	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
8	灰	0.5	ハットブレック	白色 15P オスコネクター (A 部) 及びギボシ型端子 (C 部) へ
9	青 / 黒	0.5	H/LAMP	白色 15P オスコネクター (A 部) →
10	黒 / 白	0.5	TAIL/LAMP	白色 15P オスコネクター (A 部) →
11	黒 / 赤	0.5	ROOMLAMP	白色 15P オスコネクター (A 部)
12	茶 / 黒	0.5	BACKDOOR	白色 15P オスコネクター (A 部)
13	黒 / 白	0.5	ALT	白色 15P オスコネクター (A 部)
14	若葉 / 黄	0.5	空き	白色 15P オスコネクター (A 部)
15	青 / 黄	0.5	P.P	白色 15P オスコネクター (A 部)

EXTERIOR/INTERIOR TRIM > Upper Inner Trim

REMOVAL

1. Remove the cap (B) on the upper side of the pillar trim, and remove the bolt.



NOTE:

Remove the molding (A), and remove the cap from the backside of pillar trim not to damage the trim.

2. Remove the front pillar upper trim.



SUBARU

セミオートワイパー & オートライト 取扱説明書

お客様へのお願い

この度は、スバル純正セミオートワイパー&オートライトをお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。

ご使用前に必ずこの取扱説明書をお読みいただき、いつもお手元において、正しい取扱い方法により、長くご愛用くださるようお願い申し上げます。

本書の中で使用されている記号とその意味は次のとおりです。

⚠ 警告 安全のために必ず守っていただくこと。
生命の危機、または重大な損害につながる恐れがあります。

⚠ 注意 安全のために注意していただきたいこと

📖 知識 知っておくと便利なこと

👤 アドバイス お車のために守っていただきたいこと

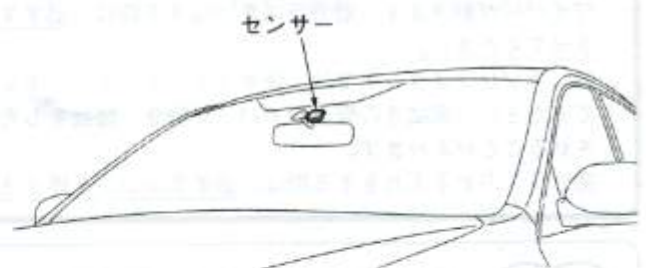
商品概要

[セミオートワイパー]

オートモード時、ルームミラー裏にあるセンサー上部のガラス面に付着した雨滴の大きさ、量、強さに応じてワイパーの作動間隔、速さを自動的に調節します。

[オートライト]

周囲の明るさに応じてクリアランスランプおよび、ヘッドランプを自動的に点灯/消灯します。



※この取扱説明書は、必ずお客様にお渡しください。

H5317-FG100-E0

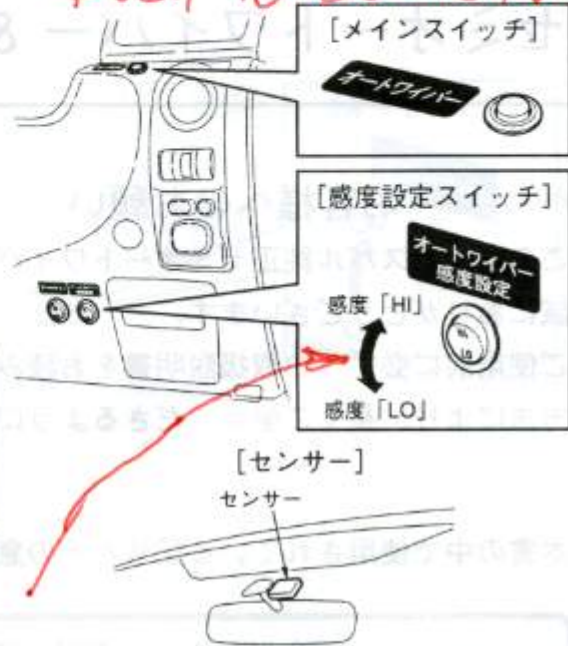
販売元 富士重工業株式会社

セミオートワイパー機能

使用方法

**AUTO WIPERS - PUSH TO ACTIVATE
PUSH TO DE-ACTIVATE**

エンジンのかかっている状態で、オートワイパースイッチを押すと、ワイパーが1回作動し、オートモードに切り替わります。ルームミラー裏にある雨滴センサーが検出した雨滴量に応じて、停止、間欠作動、低速連続作動、高速連続作動でワイパーを作動させます。オートワイパーの感度設定スイッチの「HI（上側）」にすると感度が敏感に、「LO（下側）」にすると感度が鈍くなります。オートモードを解除するときは、再度オートワイパースイッチを押すか、エンジンを停止させてください。



⚠注意

ガラス面が乾燥した状態でオートワイパースイッチを押すと、ワイパーが作動してガラス面が傷つきますので、降雨を感じた後にオートワイパースイッチを操作してください。

**AUTO WIPERS
OPTIMUM SETTING**

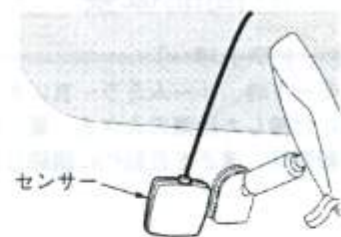
●オートモード時、車両ワイパースイッチを操作した場合、次の表の動作をします。

車両ワイパースイッチを操作	オートモード (ON)	オートモード (OFF)
OFF	雨量に応じて停止、間欠、低速連続、高速連続の作動をします。	作動しません。
MIST	MISTにしている間だけ低速連続作動します。(※)	MISTにしている間だけ低速連続作動します。
INT	雨量に応じて間欠、低速連続、高速連続の作動をします。(※)	間欠作動をします。
LO	雨量に応じて低速連続、高速連続の作動をします。(※)	低速連続の作動をします。
HI	高速連続の作動をします。	

※手動で「MIST」もしくは「INT」操作でワイパーを作動させた後および、ウォッシャー液を噴射させた後は、オートワイパーが余分にワイパーを作動させることがあります。

⚠警告

●雨滴以外にもセンサー上部のガラス面を手で触れたり、布が触れるとワイパーが動きます。窓ガラスを掃除する際は、必ずエンジンを停止させてください。特にガソリンスタンドでは、停車させてからすぐにエンジンを停止してください。窓拭きの際にワイパーが動き、怪我をしたり車両を損傷させることがあります。窓ガラスのお手入れをする際は、必ずエンジンを停止させてください。



知識

雨滴を完全に拭いた後、約15秒後にワイパーが動くことがあります。これは水しぶき等、センサーが感知できない細かい雨滴を拭うための動作で故障ではありません。

⚠注意

●フロントガラスなどの車内清掃時にセンサーに洗浄液やクリーナーがかからないようにしてください。故障の原因になります。
●オートモード時にセンサーを手で動かしたり、叩いたりするとワイパーが作動することがあります。

〈雪の場合〉

降雪時やみぞれ時は絶対に使用しないでください。特に、フロントウィンドウに雪がたまった状態で使用すると、安全のためにヒューズが切れる事があります。この場合は、車両のワイパースイッチを操作してワイパーを動かしてください。

⚠ 警告

- 降雪時やみぞれ時以外でも外気温が低く、ガラス面の水分が凍結する恐れがある時は、オートワイパーを使用しないでください。拭き取った雪やみぞれがガラス面で凍結し、視界を確保できなくなる恐れがあります。
- 寒冷時に駐車した後は、オートワイパーをすぐに使用しないでください。
ワイパーのブレード（ゴム部）がフロントガラスに貼り付いたままワイパーが動くと、ワイパーのブレード（ゴム部）を傷めたり、ワイパーモーターの故障の原因となります。

〈オートモード時に、雨が降っていないのにワイパーが作動する場合がありますが、次の場合は故障ではありません〉

- 強風時に飛来物が付着した場合。
- 虫が付着した場合。
- センサー上部のガラス面に泥、指紋、油膜、虫などが付着し、よごれている場合。
- 外部から瞬間的に強い光を受けた場合。（フラッシュ等）

📖 アドバイス

- ワイパーのブレード（ゴム部）が劣化していたり、ワイパーを動かした時にビビリ音が発生している時は、雨滴を完全に拭ききれず、頻繁にワイパーが作動することがあります。
- 虫の死骸などが付着したままワイパーが作動し、センサー上部のガラス面がよごれるとワイパーが作動し続けることがあります。この場合は、オートワイパーのメインスイッチを押してオートモードを解除し、停車後にフロントガラスのよごれを落としてください。
- 何も無いのにワイパーが作動する場合は、油膜落とし剤等でフロントガラスをきれいにしたり、拭きむらがある場合は、ワイパーのブレード（ゴム部）を交換してください。
- フロントガラスに撥水処理を施した後は、しばらくはオートモードでの使用をお控えください。

〈オートモード時に、雨が降っているのにワイパーが作動しない場合がありますが、次の場合は故障ではありません〉

- 降雨、降雪時でも雨や雪がセンサー上部のガラス面に付着しないとワイパーが作動しません。

〈次の場合は故障が考えられます〉

- イグニッション「ON」時に、オートワイパーのメインスイッチを押してもワイパーが動かない場合。
ワイパーを手動で操作して、視界を確保して走行してください。
- オートモード時に、センサー上部のガラス面に水滴が付着していないのにワイパーが連続して作動する場合。
安全な場所に駐車し、エンジンを一旦停止させてください。再度、エンジンをかけた後は、オートモードにせず、ワイパーを手動で操作して走行してください。

上記の現象が発生した場合は、お買い求めの正規ディーラーに連絡してください。

共同販売

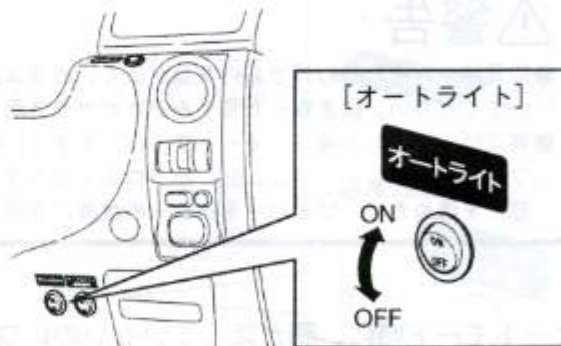


オートライト機能

使用方法

エンジンのかかっている状態で、オートライトのスイッチが「ON」のとき、外部の明るさによってクリアランスランプおよびヘッドランプが点灯・消灯します。ルームミラー裏にあるセンサーが外部の明るさを検出します。オートモードを解除するときは、オートライトのスイッチを「OFF」にしてください。

AUTOLIGHTS
ON/OFF



センサーは赤外線の色を測定しています。従って、見た目では明るくても赤外線が少ない所（蛍光灯や水銀灯の下等）では、ライトが点灯することがあります。また、見た目では暗くても赤外線が多い所（駐車場のハロゲンランプの下等）においては、しばらくするとライトが消灯することがあります。

警告

- オートライトのセンサーはオートワイパーのセンサーを兼ねています。オートワイパーがオートモード時に、センサー上部のガラス面を手や布等が触れるとワイパーが動き、怪我をしたり車両を損傷させることがあります。ガラス面に触れる時は必ずエンジンを停止させてください。

注意

- ヘッドランプのスイッチを前側に倒した状態で周囲が暗くなった場合、ハイビームが点灯します。前方の車両に迷惑となるほか、トラブルの原因となる恐れがありますので、オートライトを使用する際はヘッドランプのスイッチは中立（下向き）にしておいてください。

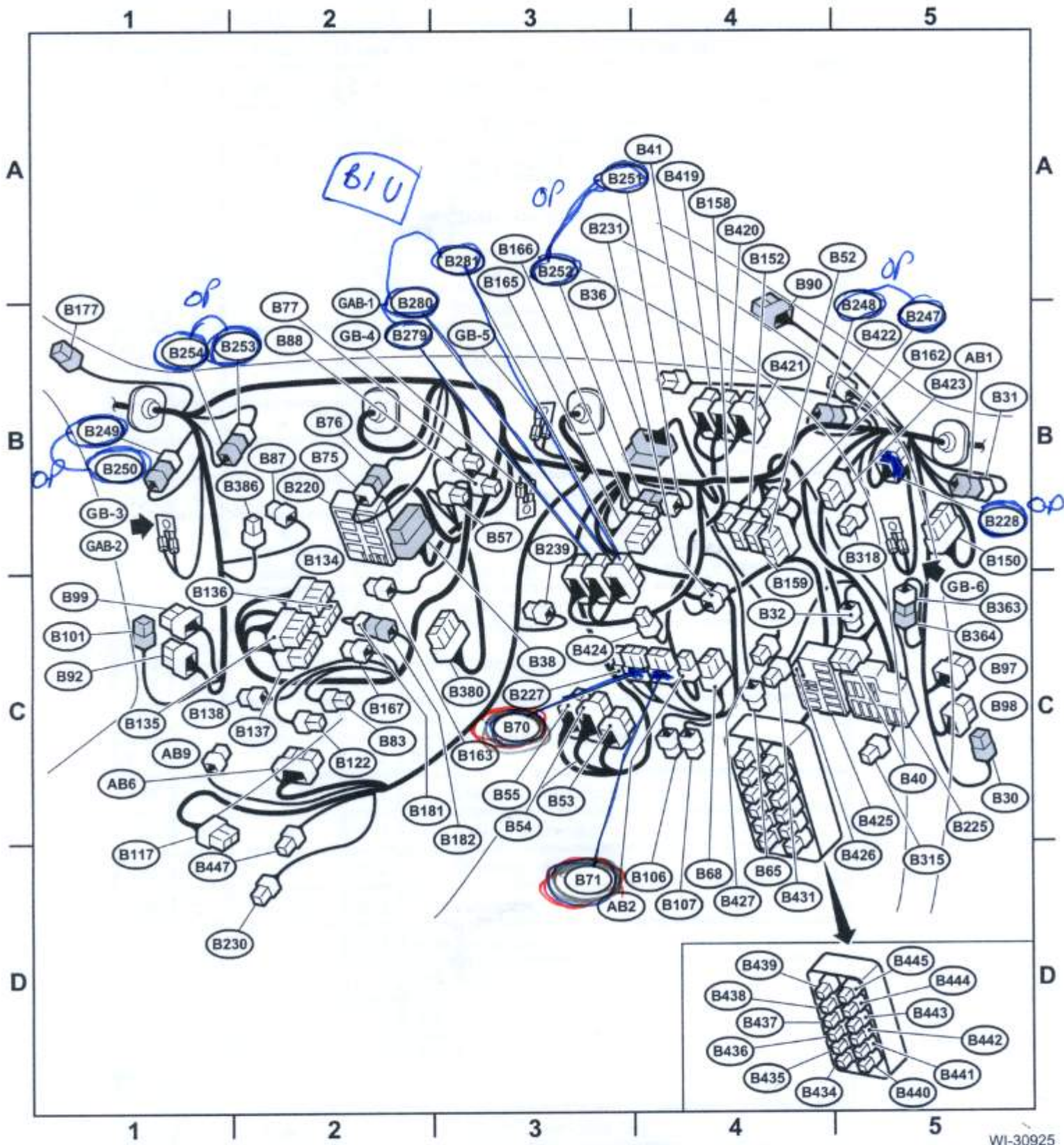
〈次の場合は故障が考えられます〉

- 周囲が十分に明るいのに、ヘッドランプが点灯する場合、
→ オートライトのスイッチを「OFF」にしてください。
上記の現象が発生した場合は、お買い求めの正規ディーラーに連絡してください。

共通機能



FM放送の弱電界地域では、FM放送にノイズが出る場合があります。



4. RHD MODEL (WITH PUSH BUTTON START)

Connector				Connecting to	
No.	Pole	Color	Area	No.	Description
B30	8	Black	C-5	D1	Front door cord RH
B31	6	★	B-5	AB1	Airbag wiring harness
B32	8	★	C-5		Turn signal and hazard unit
B36	28	★	B-4	i1	Instrument panel wiring harness
B38	28	★	B-2	i3	
B40	16	Black	C-5		Data link connector
B41	2	★	B-4		Power window circuit breaker
B52	24	★	B-4		Fuse & relay box (F/B)
B53	8	★	C-3		Joint connector (AT model)
B54	35	★	C-3		TCM
B55	35	★	C-3		
B57	4	★	B-3		Power transistor
B65	4	★	C-4		Stop light & brake switch (4 door model)
		Black	C-4		Stop light & brake switch (5 door model)
B68	14	★	C-4		Roll connector
B70	18	★	C-4		Combination switch
B71	17	★	C-4		
B75	2	Green	B-2	B76	Delivery (test) mode connector
B76	2	Green	B-2	B75	
B77	6	Black	B-3		Mode door actuator
B83	8	★	C-2		Joint connector
B87	2	★	B-2		Blower motor
B88	2	Brown	B-3		Evaporator sensor
B90	12	★	B-4	R50	Roof cord
B92	20	★	C-1	R5	Rear wiring harness
B97	12	★	C-5	R1	
B98	20	★	C-5	R2	
B99	12	★	C-1	R3	
B101	8	Black	C-1	D11	Front door cord LH
B106	2	★	C-4		Clutch start switch (6MT model)
B107	2	Blue	C-4		Clutch switch
B117	10	Gray	C-1		AT select lever