



WRCテクノロジーを受け継ぐ
エアロチューンド・スタイル。



IMPREZA WRX **STi** Prodrive Style

IMPREZA WRX STi Prodrive Style — それは、WRC[世界ラリー選手権]を闘うSWRT<スバルワールドラリーチーム>(富士重工業、STI<スバル テクニカ インターナショナル>とプロドライブ社)が培ったレーシングテクノロジーをエアロチューンに込めたスペシャルモデルである。そのデザインは、「IMPREZA WRC2001」を手がけたプロドライブ社が担当した。

これらは決して、見た目優先のチューンなどではない。専用エアロパーツは、揚力係数(CL値)をさらに改善する。揚力を抑え、ダウンフォースによる地を這うようなグリップ力を生み出すこと。

これは、WRCのステージがそうであるように、路面コンディションが刻々と変化するリアルワールドを走るために重要な要素である。WRCワークスのエアロ・テクノロジーをフィードバックしたWRX STiが、いま走りだす。

プロドライブ社 スバルワールドラリーチームのデザイン、テクノロジーをスバルとともに共同開発し、1995～1997年のスバルWRC3連覇への重要な役割を担ったファクトリー。モータースポーツ活動を柱に、トランスミッション、シャシー、エレクトロニクスなどの研究開発・コンサルティングを行っている。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトを締めて安全運転。



EQUIPMENT

- 4WDシステム
 - ビスカスLSD付センターデフ方式4WD
 - 足まわり・メカニズム
 - 倒立式4輪ストラット・スポーツサスペンション
 - アルミ鍛造フロントローアーム
 - フロントストラットクワパー (チタン製パイプ・Made by FHI Aerospace Division)
 - プレンボ社製17インチ対向4車種フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
 - プレンボ社製17インチ対向2車種リアベンチレーテッドディスクブレーキ
 - 17インチ×7.5Jアルミホイール
 - 225/45ZR17タイヤ
 - リヤ・シニアトラック® LSD (リミテッド・スリップ・デフ)
 - 中空インテークバルブ&ナトリウム封入中空エキゾーストバルブ
 - 鍛造マフリアンコーティングピストン
 - シムレスバルブリアクター
 - 赤チタミ鍛造インテークマニホールド
 - 大型インテークラー (STiロゴ入り) & 大型エアインテーク
 - 強化インテークラーダクト (アルミ+シリコンゴム)
 - インテークラー・ウォーターズプレイ (オート&マニュアルスイッチ付)
 - STi専用クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション (リバースウォーニングアザー付)
 - STi専用強化エンジンマウント
 - STi専用マフラー (STiロゴ付)

- その他の主な装備
 - フロント&リヤスタビライザー / 油圧クランチ / 電動格納式リモコンカラードアミラー / ハロゲン4灯ヘッドライト (プロジェクター式ロービーム) / ウォッシャー・連動開け時間調整式フロントワイパー (運転席側ワイパー付) / リヤウインドウデフォグ (タイマー付) / リヤワイパー&ウォッシャー / 液晶デジタルウインドリップメーター / ナットステアリング / パワーウインドウ / デジタル時計 / イグニッションキー照明 (オフディレイ付) / イグニッションキー連動ライトオフ / 半ドア表示モニター / イグニッションキー抜き忘れウォーニングアザー / 燃料残量ウォーニング / 運転席シートベルト未装着ウォーニングラップ / 後席暖房 / ガラスアンテナ / メタル調パネル / カップホルダー (インパネ&コンソール) / ナイトインナーミラー / サンバイザー (運転席&助手席&センターパイザー) / アシストグリップ (助手席&後席左右) / グローブボックス (車検証ホルダー付) / 前席灰皿 (照明付) / オフディレイルームランプ / カードホルダー / フロアコンソールボックス (リッド付) / フロントドアポケット / トランクフルームランプ / スバルエンブレム / UVカットガラス (フロントドア&リアドア) 注3 / フロントシートベルトショルダージャスター&シート一体アンカー / フロントバンパービーム / サイドドアビーム / ステアリングサポートビーム / リヤドアチャイルドブルーフ / ハイマウントストップランプ 注4 / クラッチスタートシステム
 - 運転仕様
 - 注1: 使用できるのはIMPREZA用として認可を受けたISO FIX対応チャイルドシートのみです。注2: 着色ガラスはUVカット機能もあります。なおリアドアガラスとリヤガラスの温度は若干異なります。注3: フロントガラスもUVカット機能があります。注4: ハイマウントストップランプはリヤスポイラー内蔵タイプとなります。※エクセース®は東レ株式会社の登録商標です。シニアトラック® (SURETRAC) は美商AUTOMOTIVE PRODUCTS社の登録商標です。

SPECIAL ITEMS



BODY COLOR

WRブルー・マイカ ピュアホワイト

SPECIFICATIONS

- 寸法・重量
 - 全長×全幅×全高 (mm): 4405×1730×1435 ※参考値
 - 室内長×室内幅×室内高 (mm): 1890×1380×1180
 - ホイールベース (mm): 2525
 - トレッド [前/後] (mm): 1490 / 1480
 - 最低地上高 (mm): 150
 - 車両重量 (kg): 1430 ※参考値
 - 車両総重量 (kg): 1705 ※参考値
 - 乗車定員 (名): 5
- エンジン主要諸元
 - 型式: EJ20 種類: 水平対向4気筒 [BOXER]
 - 2.0L DOHC 16バルブAVCS (可変バルブタイミング) ターボ
 - 内径×行程 (mm): 92.0×75.0
 - 総排気量 (cc): 1994 圧縮比: 8.0
 - 最高出力 [ネット] [kW(ps)/rpm]: *206(280)/6400
 - 最大トルク [ネット] [N・m(kg-m)/rpm]: *373(38.0)/4000
 - 燃料供給装置: EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイントインジェクション)
 - 燃料種類: 無鉛プレミアムガソリン 注
 - 燃料タンク容量 (ℓ): 60
- 動力伝達装置
 - 6速マニュアルトランスミッション
 - 変速比 第1速: 2.636 第2速: 2.375 第3速: 1.761 第4速: 1.346 第5速: 1.062 第6速: 0.842 後退: 3.545 減速比: 3.900

※乗車定員のため、持ち込み登録となります。登録の際は車両の実測値が適用されますので、カタログ記載の寸法と異なる場合があります。注: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。*新車単位として、出力は「ps」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。(出力換算値: 1ps=0.7355kW、トルク換算値: 1kg-m=9.80665N-m) ■「10-15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、クロス表示とネット表示があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

- 車両本体製造事業者: 富士重工業株式会社
- 製装事業者: スバルテクニカインターナショナル株式会社
- 製装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 納車時にお渡りする「STi Prodrive Style取扱説明書」及び「インプレッサWRX取扱説明書」を必ずお読みいただき、正しくお取り扱いください。
- ご購入後の改造は絶対に行わないでください。
- 保証期間について: STiの製装部分のうち、フロントバンパー、フロントグリル、サイドスポイラー、リヤスポイラーについて保証修理を受けられる期間は、車両がお客様に引渡された日から1年間となります。